

FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT

-600-

# FIAT 600E

CENU LAPA, TEHNISKIE DATI UN APRĪKOJUMS  
01.02.2024



# CENAS



Versija	Jauda	Cena
54 kWh La Prima	115 kW / 156 ZS	42 990 €

Virsbūves krāsas	Cena
Orange Sun (oranžs)	0 €
Sand Earth (bēšs)	690 €
Green Sea (tirkīzs)	690 €
Blue Sky (piparmētra)	690 €

Cenas norādītas ar iekļautu PVN.

Informācija un cenas par transportlīdzekļiem un to pamata un papildu aprīkojumu ir tikai informatīviem nolūkiem.

Importētājs patur tiesības to mainīt bez brīdinājuma.

Cenu sarakstā ir norādītas ieteicamās mazumtirdzniecības cenas. Lai iegūtu precīzu informāciju un gaīgo cenu, lūdzu, sazinieties ar oficiālo pārstāvi.

Cenai var tikt pievienota vietējā piegādes maksa.

Ražotājs patur tiesības veikt izmaiņas cenās, tehniskajos datos un aprīkojumā.

Rūpnīcā uzstādītais aprīkojums var ietekmēt CO<sub>2</sub> emisijas.

# APRĪKOJUMS

## *la Prima*

Drošība

- Elektroniskā stabilitātes programma (ESP)
- Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma ar sadursmes iespējamības brīdinājumu
- Signalizācija
- Joslu šķērsošanas brīdinājuma sistēma
- Ātrumu ierobežojošo ceļa zīmju atpazīšanas sistēma
- Vadītāja uzmanības uzraudzības sistēma
- 360° distances sensori (priekšpusē, aizmugurē un sānos)
- 180° atpakaļgaitas skata kamera ar dinamiskām vadības līnijām
- Automātiskas darbības priekšējie lukturi ar krēslas sensoru
- Tālo gaismu palīgsistēma
- Lietus sensors
- Priekšējie drošības gaisa spilveni
- Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena deaktivizācija
- Sānu drošības gaisa spilveni
- Pilna garuma drošības gaisa aizkari salonā
- 3-punktu drošības jostas uz visiem sēdekļiem
- Augstumā regulējami visi galvas balsti
- ISOFIX automobiļa sēdekļa stiprinājumi aizmugurējo sēdekļu sānu vietās
- ISOFIX automobiļa sēdekļa stiprinājumi priekšējā pasažiera sēdekļī
- Drošības jostu priekšspriegotāji visos sēdekļos
- Brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu visos sēdeklos

Virsbūve

- LED priekšējie lukturi
- LED dienas gaitas gaismas
- LED aizmugurējie lukturi
- Buferi virsbūves krāsā
- Melni dienas gaismu lukturu ietvari
- Hromētas logu apmales
- Durvju rokturi virsbūves krāsā
- Atpakaļskata spoguļu korpusi melnā krāsā
- Aizmugurējais spoileris melnā krāsā
- Tonēti aizmugurējie logi
- Elektriski regulējami, nolokāmi un apsildāmi atpakaļskata spoguļi
- Gaismas diodes zem atpakalskata spoqukiem (pelku qaismas)

# APRĪKOJUMS

*la Prima*

## Salons

- Vegānas ādas sēdekļu apdare •
- 6 virzienos elektriski regulējams vadītāja sēdeklis ar 2 masāžas funkciju •
- 6 virzienos elektriski regulējams priekšējā pasažiera sēdeklis •
- 60:40 proporcijā dalīta aizmugurējā sēdekļa atzveltnē •
- Kabatas priekšējo sēdekļu atzveltnēs •
- Matt Ivory mērinstrumentu panelis •
- Stūre ar ādas apdarī •
- Stūres augstuma un attāluma regulēšana •
- Mērinstrumentu paneļa noskaņas apgaismojums RGB krāsās •
- Elkoņbalsts priekšpusē •
- 7" digitālais mērinstrumentu panelis •
- Borta dators •
- Elektriskā stāvbremze •
- Automātiski aptumšojošs, bezrāmja salona spogulis •
- Hromēti salona durvju rokturi •
- Izgaismots spogulis pasažiera saulessargā •
- Auduma grīdas paklāji •
- Sliekšņu uzlikas •
- Apgaismojums bagāžas nodalījumā •
- 12 V pieslēgvieta •

## Komforts

- Automātiskais gaisa kondicionētājs •
- Priekšējie sēdekļi ar apsildes funkciju •
- Elektriski vadāmi priekšējie logi •
- Elektriski vadāmi aizmugurējie logi •
- Aktīvā kruīza kontrole un joslu šķērsošanas brīdinājuma sistēma •
- Ātruma ierobežotājs •
- Brīvroku piekļuves un iedarbināšanas sistēma •
- Brīvroku režīmā vadāms bagāžas nodalījuma aizvirtnis •
- Bagāžas nodalījuma grīda ar regulējamu augstumu •

# APRĪKOJUMS

*la Prima*

## Informācijas un izklaides sistēmas

Uconnect® informācijas un izklaides sistēma ar navigāciju



10,25" skārienekrāns



USB-C un USB-A pieslēgvieta priekšpusē



USB-C pieslēgvieta aizmugurē



Viedtālruņa bezvadu uzlāde (Qi standarts)



Bluetooth® savienojamības iespējas



Apple CarPlay™ un Android Auto™ bezvadu viedtālruņa savienojamība



6 skaļruņi



## Riteņi un riepas

18" vieglmetāla diskī ar dimanta griezumu



Riepas 215/55 R18



Riepu spiediena kontroles sistēma



## Uzlāde

11 kW iebūvēts lādētājs (AC)



3. režīma uzlādes kabelis



Uzlādes un termiskās iepriekšsagatavošanas iestatīšana no skārienekrāna vai lietotnes



18" vieglmetāla diskī ar dimanta griezumu

# VIRSBŪVE UN SALONS

## Visbūves krāsa

Orange Sun (oranžs)

Sand Earth (bēšs)

Green Sea (tirkīza)

Blue Sky (piparmētra)

## Krāsas kods

572 (52T)

636 (3YS)

688 (52U)

959 (5DN)

*la Prima*

●

○

○

○



Orange Sun | 572



Sand Earth | 636



Green Sea | 688



Blue Sky | 959

## Salons

Gaišas krāsas sēdekļu apdare ar zilām Fiat 600 šuvēm (255)

*la Prima*

●



# TEHNISKIE DATI

## DZINĒJS

Tips	<b>54 kWh 156 ZS Automatic</b>
Jauda, kW (zs) / apgr. min.	Hibrīda sinhronais elektrodzinējs(HSM)
Griezes moments, Nm / apgr. min.	115 (156) / 4 070 – 7 500
Akumulatora tips	260 / 500 – 4 060
Kopējā akumulatora kapacitāte, kWh	Litija-jonu (Li-NMC)
Neto akumulatora kapacitāte, kWh	54,0
Iebūvētais lādētājs (AC), kW	51,0
Uzlādes spraudnis	11,0 3-fāžu
	IEC 62196-2 (2. tipa spraudnis) & IEC 62196-3 (CCS)

## PĀRNESUMKĀRBA

Tips	Viena ātruma samazināšanas pārnesumkārba
Pārnesumu skaits	1

## BREMZES

Priekšpusē	Disku bremzes 302 x 26 mm
Aizmugurē	Disku bremzes 285 x 12 mm

## MASA

Pašmasa, kg	1 595
Pilna masa, kg	2 025
Piekabes masa bez bremzēm, kg	0
Piekabes masa ar bremzēm, kg	0

## VEIKTSPĒJA

Maksimālais ātrums, km/h	150
Paātrinājums no 0–100 km/h, s	9,0

## PATĒRINŠ UN EMISIJAS PĒC WLTP

Autonomija, km	406
Elektrības patēriņš komb. ciklā, kWh / 100 km	15,2
CO <sub>2</sub> emisijas, g/km	0

## UZLĀDES LAIKS\*

Uzlādes laiks 0–100% (8A kontaktligzda)	20 h 40 min
Uzlādes laiks 0–100% (WallBox 3 x 16 A)	5 h 45 min
Uzlādes laiks 0–80% (100 kW DC ātrā uzlāde)	27 min

\* Uzlādes laiki ir atkarīgi no dažādiem faktoriem, tostarp āra temperatūras, akumulatora temperatūras, sprieguma, uzlādes aprīkojuma un kabeļa, kā arī akumulatora un automobiļa stāvokļa. Uzlādes laikā tiek nemnts vērā 10% uzlādes zudums.

# IZMĒRI



## VIRSBŪVE

Garums (mm)	4 171
Platums (mm)	1 781
Platums ar atpakaļskata spoguļiem (mm)	1 981
Augstums (mm)	1 523
Riteņu garenbāze (mm)	2 562
Priekšējā pārkare (mm)	846
Aizmugurējā pārkare (mm)	763
Klīrenss (mm)	199

## BAGĀŽAS NODALĪJUMS

Bagāžas nodalījuma tilpums ar aizmugurējo sēdekli normālā stāvoklī (l)	360
Bagāžas nodalījuma tilpums ar nolocītu aizmugurējo sēdekļa atzveltni (l)	1 231
Bagāžas nodalījuma platums starp riteņu arkām (mm)	967
Bagāžas nodalījuma augstums zem pārliktņa (mm)	560

# FIAT

## -600-



Visa šajā brošūrā sniegtā informācija atbilst automobila tehniskajiem parametriem, kas bija spēkā tā izlaišanas brīdī.  
Fiat patur tiesības veikt izmaiņas cenās, tehniskajos datos un aprīkojumā bez iepriekšēja brīdinājuma.

Automobilu modeļu patēriņa rādītajus ir mērījis neatkarīga testu laboratorija saskaņā ar ES tiesību aktiem (WLTP). Norādītās patēriņa vērtības ir paredzētas dažādu automobilu modeļu salīdzināšanai. Tās balstītas uz laboratorijā veiktiem WLTP mērījumiem, simulējot vidējo braukšanas laiku, un precizi neapraksta automobiļa patēriņu, braucot reālajā satiksmē. Apstiprinātais WLTP patēriņš un braukšanas autonomija var būti atšķirties atkarībā no vadītāja braukšanas stila, ārējās gaisa temperatūras, laika apstākļiem, pasažieru skaita, pārvadājamās kravas, ceļa seguma u.tml. Cenu lapā un tehniskajā informācijā norādītās CO<sub>2</sub> emisijas, nobraukuma un patēriņa rādītāji ir specifiski katrai automobilja vienībai un var atšķirties. Rūpniča uzstādītajam aprīkojumam var būt ieteicme uz automobiļa CO<sub>2</sub> emisiju daudzumu, degvielas patēriņu, nobraukumu vai autonomiju. CO<sub>2</sub> izmešu daudzums, degvielas patēriņa dati un autonomijas dati norādīti katra automobilja atbilstības sertifikātā.

Apstiprinātais WLTP patēriņš un braukšanas autonomija var būti atšķirties atkarībā no faktiskajiem lietošanas apstākļiem un dažadiem faktoriem, piemēram, kā: braukšanas stils, braukšanas ātrums, apsildes līmenis, ārējā gaisa temperatūra, laikapstākļi, pasažieru skaits, pārvadājamā krava, ceļa segums u.tml. Piemēram, ja ar automobili braucat lielā ātrumā, veiklat piekabi vai izmantojat to aukstas ziemas apstākļos ūsos braucienos bez iepriekšējas uzsildīšanas, patēriņš var būt pat vairākas reizes lielāks par apstiprināto patēriņu.